

ull- väveri

ullspinneriföre-
uleå på lördagen
nden, herr John
att hittills inbe-
ndelar för 64000
teckningslistor
agna. Man be-
na till närmare
behövliga mihl-
till 75.000 kro-
all, såsom N.-K.
t, förläggas till
nnen ställt tomt
rläggningen dit
l att Morjärv är
edjedelar av får-
Vid spinneriet,
nt s. k. ringspin-
redas ett väveri
. I första hand
en ena för filter
grövre arbetsty-
sen väntas kun-
nästa år och sty-
t snarast anstäl-
re uttalade man
möjligt upptaga
uttalade önsk-
även skinnbered-
relsen har beak-
nen först vill den
ång. Styrelsen
brädling mottaga
lemmar som ut-
biträda vid för-
om så önskas.
relseledamöterna
Karl Lundman,
ar Vikberg, Rut-
Erik Arwidsson,
varstående leda-
ndgren, Törböle,
Björknäs, Kalix.
hemmansägarna
Gäddvik, och E.
amt skattmästa-
eå, omvaldes.

temperatur av mellan 38 och 40 grä-
ders värme. Genom att sedan avläsa
den tid det tar, innan mjölken återfår

med moderna maskiner och under en
ständig kontroll.

ESSJI.

Ett engelskt bombplan nödlandade nära Porjus

Besättningen, sex man, räddades men planet eldhärjades efter landningen

Söndagen blev för Porjusbornas del ganska sensationsbetonad. Redan vid 8-tiden på morgonen rapporterades från Suorva, att en större flygskader siktats därifrån, och vid NK:s förfrågan hos damnvakten i Suorva, hr Bogqvist, meddelade han, att han kunnat räkna minst 35 plan, som höll nordlig kurs och tydligen voro på väg mot någon plats i Nordnorge. I nära 20 min. hade hr Bogqvist kunnat följa planet med kikare, men soldis omöjliggjorde en säker nationalitetsbestämning. Dock tyckte han sig ha iakttagit engelska nationalitetsmärken på planeten.

Kl. 11.40 dök ett stort bombplan typ Lancaster upp över Stora Lulevattnet i närheten av Luspebryggan. Planet flög på låg höjd och gjorde ett par lovar in över Porjus, som om man sökt efter lämplig landningsplats. Under tiden man kunde observera planet från Porjus tycktes det förlora i höjd, och det var tydligt, att något mankemang uppstått ombord. Tydligen i avsikt att lätta planet styrde det ut över Stora Lulevatten, där besättningen lämpade en hel del effekter överbord. Kulsprutor, ammunition och andra lösa grejor plumsade i vattnet, men de iakttagare, som trott sig se, att också några bomber fälldes i vattnet, hade säkert sett fel, eftersom de högbrissanta flygbomberna helt visst skulle ha exploderat vid anslaget mot vattenytan.

Sedan planet befriats från en del av sin last höjde det sig och försvann i västlig riktning från Porjus räknat.

Strax före kl. 12 hade det tydligen landat, ty då upptäcktes en svart rökpelare, som tydde på, att planet fattat eld vid landningen.

Hemvärns- och militärpatruller dirigerades omedelbart iväg för att ta hand om besättningen på det nödlandade bombplanet och redan vid 4-tiden fördes två av besättningsmännen till Porjus av en patrull. De övriga fyra hade påträffats någon stund senare. Så när som på en man, vilken fått svåra skador på ena benet, hade de sex besättningsmännen klarat sig helskinnade från äventyret.

Eftersom de militära myndigheterna förbjöd all kontakt med de engelska flygarna, har det varit omöjligt att få höra något närmare om orsaken till deras nödlandning i dessa trakter. Så mycket kan dock med tämligen stor säkerhet sägas, som att de deltagit i en raid mot någon plats i Nordnorge och därefter kommit ur kurs och blivit helt desorienterade. Något fel på navigationsinstrumenten, förorsakat av träffverkan från luftvärnsartilleri, kan mycket väl ha varit huvudorsaken till nödlandningen vid Porjus.

Enligt vad som meddelats av personer i hemvärdet blev planet förstört av eld, som uppstod då det tog mark.

Hjälp Rädda Barnen

att hjälpa svaga barn
Postgiro 1901.